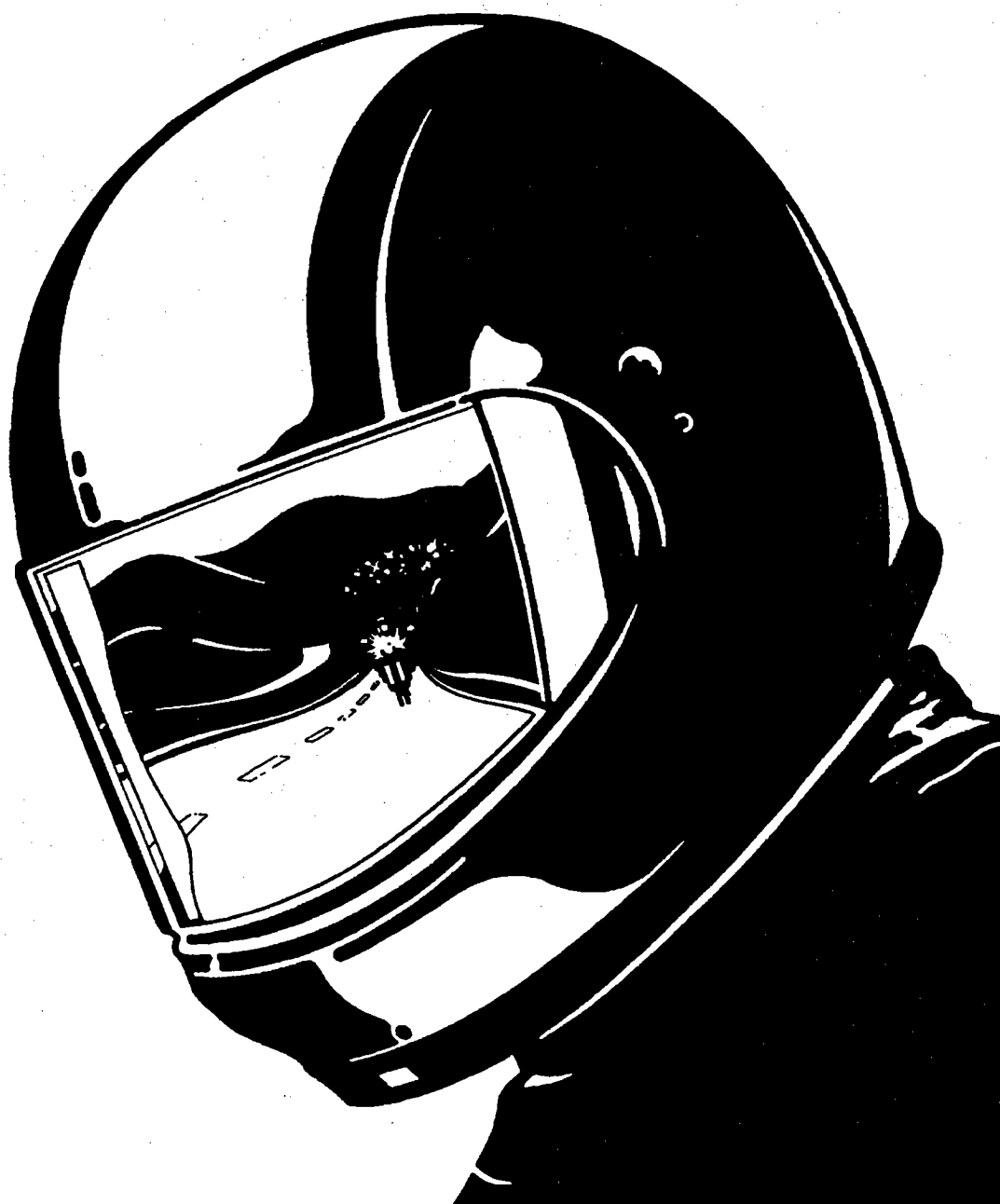


# HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



VT1100C3

X

1999

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallasi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

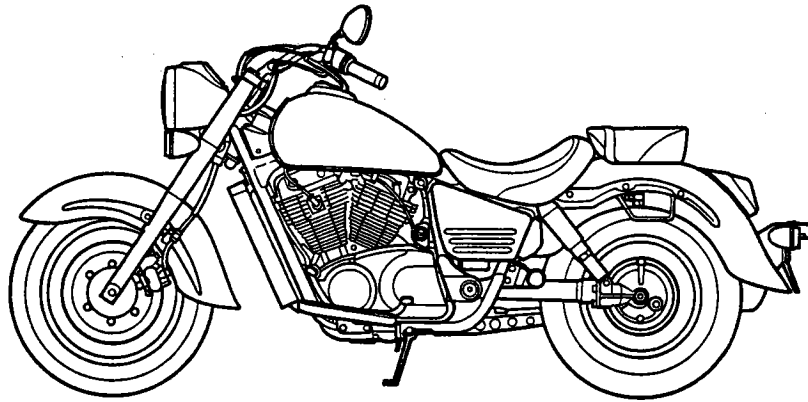
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi **HYVÄÄ MATKAA !**

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

**Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.**

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



**HONDA VT1100C3**

## SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	21
Ajokauden aloittaminen	37
Ajoturvallisuus	4
Ajovalon korkeuden säätö	18
Ajovarusteet	5
Akku	32-33
Huolto-ohjelma	23
Huoltotoimenpiteet	25
Ilmansuodatin	25
Jarruttaminen	21-22
Jarrut	9
-etujarru	10
-takajarru	10
-jarrupalojen kuluminen	32
-jarruvalokytkimen säätö	34
Johdanto	1
Jousitus	9,29
Jäähdytysneste	12
Kaasukahva	28
Kaasuttimen tyhjäkäynti	29
Kampikammion huohotin	28
Kuormaus	5
Kypärälukko	17
Kytkin	11
Kytkentäkaavio	40
Kädensijan toiminnot	16
Lisävarusteet	6
Matka - / osamatkamittari	9
Mittaristo	8
Moottorin käynnistys	19-20
Moottoriöljy	14,26
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	26-27
Ohjauslukko	17
Polttimoiden vaihto	34-35
Polttoaine	13-14
Puhdistus	36
Pysäköiminen	22
Pyörien irrottaminen	30-31
Renkaat	15
Sarjanumerot	24-25
Satula	18
Sisäänajo	20
Sivuseisontatuki	29
Sivusuojat	18

	sivu
Sulakkeen vaihto	33-34
Sytytystulppa	27
Talvisäilytys	36
Tarkistukset ennen ajoa	19
Tekniset tiedot	38-39
Työkalut	24
Varastamisen ehkäisy	22
Varusteet ja hallintalaitteet	7-8
Vetopyörästäön öljy	14,28
Virtalukko	15

## MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJON TURVALLISUUS

Moottoripyörä on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan moottoripyöräänsä.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
  - Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
  - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
  - Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.
7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.
8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
  - Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
  - Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja moottoripyörän hallinnan menettämisen.
  - Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
  - Älä pidä kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

## AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyörällijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

## MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

## TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä moottoripyörä on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

## KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 189 kg. Kuorman paino yhteensä ei saa ylittää 18 kg.
2. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä. Mitä kauempana paino on moottoripyörän keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.
3. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousen esijännitys kuorman mukaan.
4. Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys, moottoripyörän hallittavuus saattaa heikentyä jos kuorman kiinnitys on puutteellinen.
5. Älä kiinnitä isoa tai raskasta kuormaa (telttä, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Seurauksena saattaa olla epävakaata tai hidasta ohjausta.

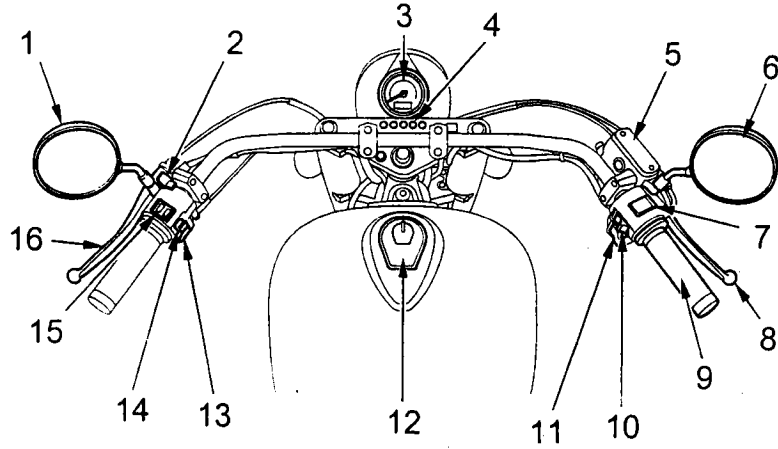
## LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

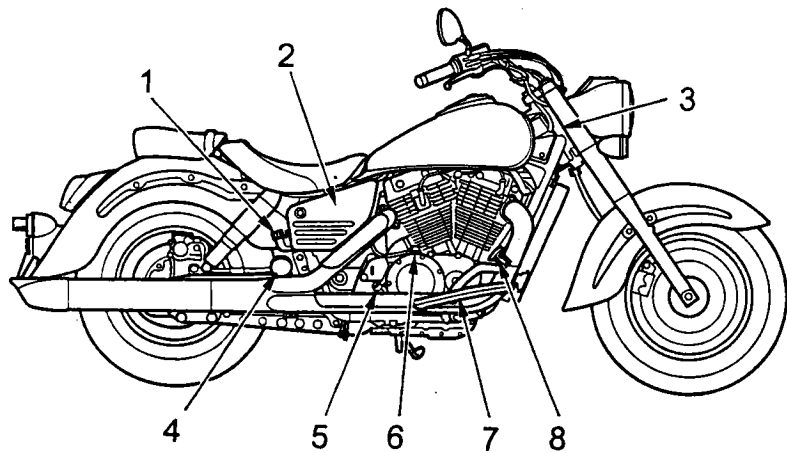
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Taustapeili
2. Rikastinvipu
3. Nopeusmittari
4. Merkkivalot
5. Etujarrunestesäiliö
6. Taustapeili
7. Moottorin hätäkatkaisin
8. Etujarruvipu
9. Kaasukahva
10. Ajovalokytin
11. Käynnistin kytkin
12. Polttoaine tankin korkki
13. Äänimerkin kytkin
14. Suuntamerkin kytkin
15. Ajovalon vaihtokytkin
16. Kytkinvipu



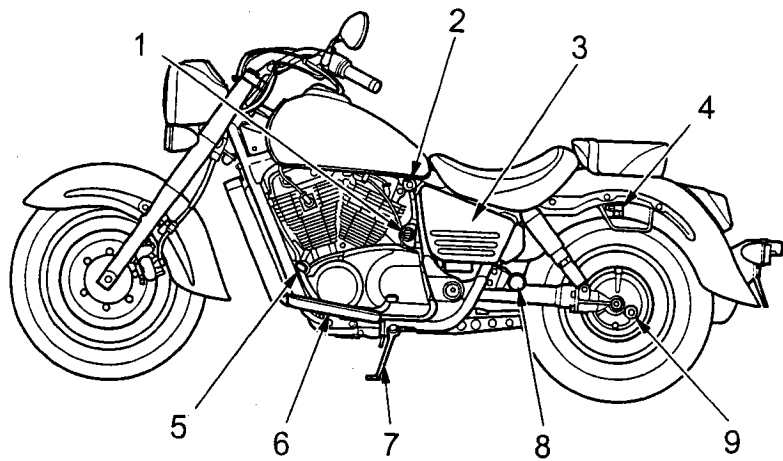
1. Jäähd.paisuntanestesäiliö
2. Säilytyslokero
3. Ohjauslukko
4. Matkustajan jalkatappi
5. Öljyn mittatikku
6. Öljyn täyttötulppa
7. Astinlauta
8. Takajarrupoljin





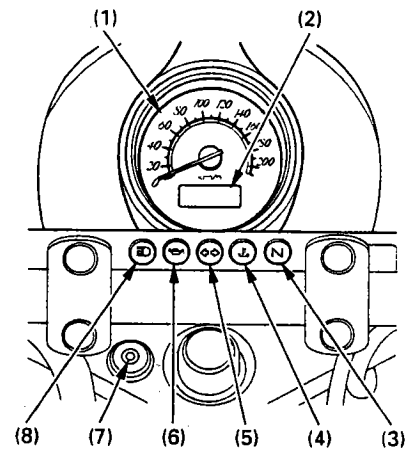
## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Virtalukko
2. Polttoainehana
3. Akku
4. Kypärälukko
5. Vaihdepoljin
6. Astinlauta
7. Sivuseisontatuki
8. Matkustajan jalkatappi
9. Vetopyörästön öljyn tarkistusaukko



## MITTARISTO

1. NOPEUSMITTARI, osoittaa ajettavan nopeuden.
2. MATKAMITTARI / OSAMATKAMITTARI  
-matkamittari osoittaa kokonaiskilometrimäärän  
-osamatkamittari osoittaa ajetun matkan pituuden
3. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO  
palaa vaihteen ollessa vapaalla.
4. JÄÄHD. NESTEEN VAROITUSVALO  
Syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Palaa kun virtalukko on kytketty ON-asentoon ja sammuu parin sekunnin kuluttua käynnistyksestä. Mikäli valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä.  
**VAROITUS !** Ajo liian suurilla lämpötiloilla voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
5. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, palaa käytettäessä suuntamerkkiä
6. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen)  
palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä, moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.  
**VAROITUS !** Ajaminen öljynpaineen ollessa alhainen seurauksena on vakava moottorivaurio.
7. MATKA- / OSAMATKAMITTARIN VAIHTO- / NOLLAUSNAPPI  
vaihdetaan näyttöön matka- / osamatkamittarin lukema, nollataan osamatkamittari.
8. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen), palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

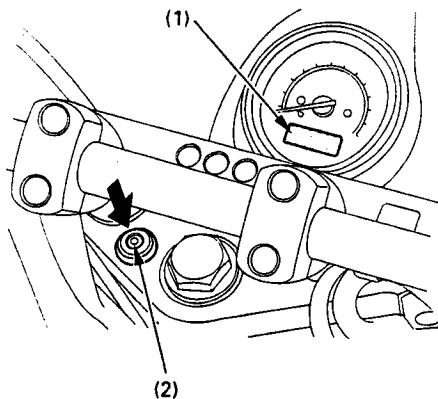


## MATKAMITTARI / OSAMATKAMITTARI (1)

Mittarissa on kaksi toimintoa: matkamittari ja osamatkamittari.

Paina nappia (2) valitaksesi toiminnon joko "ODO" tai "TRIP".

Nollataksesi osamatkamittarin, paina ja pidä nappi (2) pohjassa kun näyttöön on valittu "TRIP" toiminto.



## TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

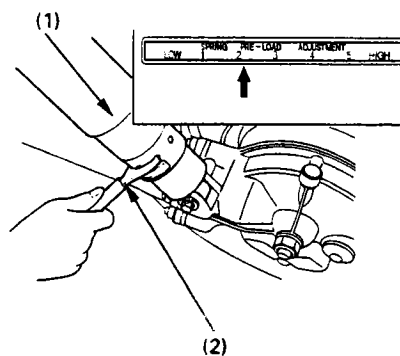
**VAROITUS!** Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

## JOUSITUS

### Takajousitus

#### Takajousen esijännityksen säätö:

Molemmissa takaiskunvaimentimissa (1) on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökäluä (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 2-5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle. Varmista että säätö on sama molemmissa iskunvaimentimissa.



Tehtaan alkuperäissäätö: 2

## JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

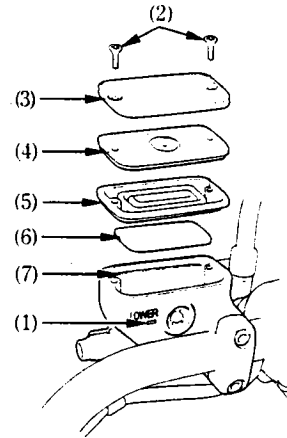
Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

## ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Täytä DOT 4 - luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä säiliön ylärajamerkkiin (7) asti. Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvoväly (4), kalvo (5) ja levy (6). Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

### VAROITUS !

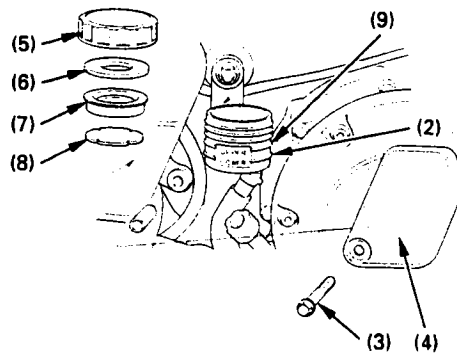
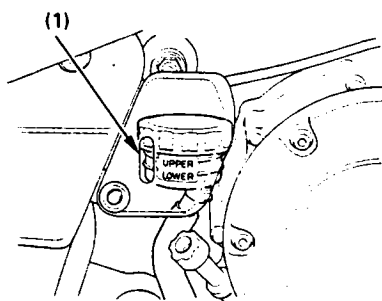
- Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- Pidä jarruneste lasten ulottumattomissa.

### HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

## TAKAJARRU

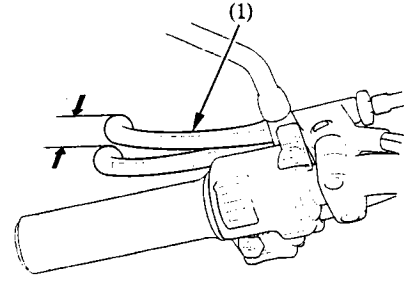
Jarrunesteen taso: Tarkasta nesteen määrä tarkistusikkunasta (1) moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Jos nestepinta on LOWER-merkissä (2) tai sen alapuolella, lisää jarrunestettä. Irrota pultti (3), suoja (4), säiliön kansi (5), kalvoväly (6), kalvo (7) ja levy (8). Täytä DOT-4 luokituksen täyttävällä jarrunesteellä UPPER-merkkiin (9) asti. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



## KYTKIN

Kytkimen säätö:

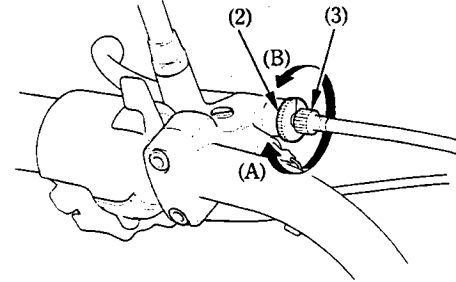
Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, "ryömi" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (3).



Normaali kytkinvivun vapaaliike on 10-20 mm.

A = vapaaliike kasvaa B = vapaaliike pienenee

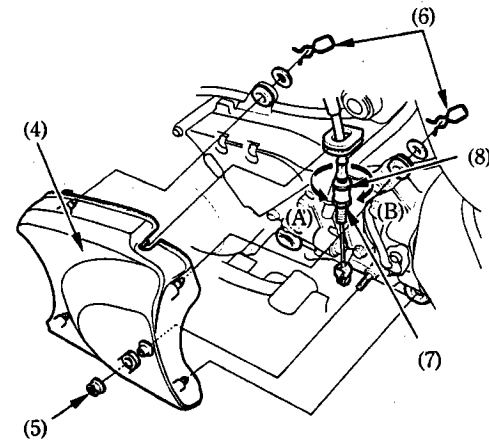
1. Löysää säätimen lukitusmutteri (2) ja kierrä säädintä (3). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



2. Jos säädin (3) pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädin (3) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2).

3. Säätääksesi vaijeria alasäätimestä, irrota moottorin suoja (4) irrottamalla mutteri (5) ja sokat (6).

4. Löysää lukitusmutteri (7) kytkinvaijerin alasäätimestä. Kierrä säädintä (8) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri (7) ja tarkista säätö.



5. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

### HUOM !

Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia: Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennenaikaisesti.

## JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

**HUOM !** Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävä suojaa korroosiota vastaan.

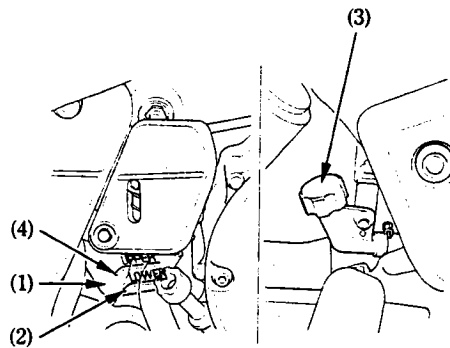
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee takajarrunestesäiliön takana.

Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä.

Jos nestetaso on LOWER-merkin (2) alapuolella, irrota korkki (3) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (4) asti.



### HUOM !

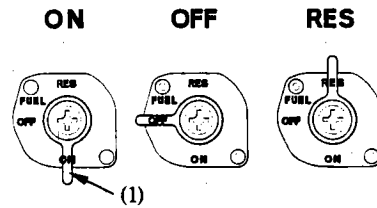
- Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.
- Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

- Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.
- Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

## POLTTOAINE

Manuaalinen polttoainehana (1) sijaitsee polttoainetankin vasemmalla puolella. Pidä hana ON-asennossa normaalisti ajossa, RES-asennossa kun polttoaine loppuu päätankilta ja OFF-asennossa kun moottori-pyörä on pysäköitynä.

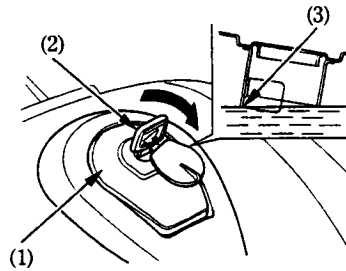


Hanan automaattisuljin syöttää polttoainetta kaasuttiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se on käynnissä ja manuaalinen hana on ON tai RES asennossa. Kun moottori sammutetaan, hanassa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttiin.

Polttoainesäiliö:

Polttoainesäiliön tilavuus on 16 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki on saranoitu takareunasta. Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).



Käytä aina puhdasta lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja siten pidentää pakoputkiston ikää.

**HUOM !** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-korjaamoon.

### VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

### Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

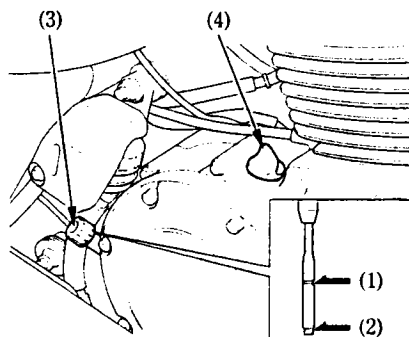
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

**HUOM !** Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

### MOOTTORIÖLJY

#### Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

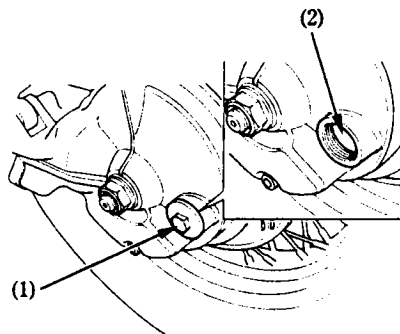


1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä pystyasentoon tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku ja kuivaa se. Aseta mittatikku reikänsä (älä kierrä kierteille) ja tarkista öljyn määrä.
4. Öljyn lisäys: irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä öljyä ylärajamerkkiin (1) asti. Älä täytä liian täyteen ja aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

**VAROITUS !** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

### VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Poista öljyntäyttökorkki (1).
3. Öljytason pitäisi olla täyttöaukon alareunan (2) tasalla.



**HUOM !** Jos öljytaso on liian matalalla, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasalle.

**Suosittelua öljy:** Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.

## RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

**HUOM !** Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät".

	Etu	Taka
Rengaskoko	140 / 80 – 17	170 / 80 – 15
Rengaspaine vain kuljettaja (kPa)	200	200
kuljettaja ja matkustaja	200	280
Rengastyypit	DUNLOP BRIDGESTONE	K555 WSW EXEDRA G546

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

-Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.

-Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.

-Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.

-Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

-Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS    -edessä 1,5 mm    -takana 2,0 mm

## VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee polttoainehanan alla.

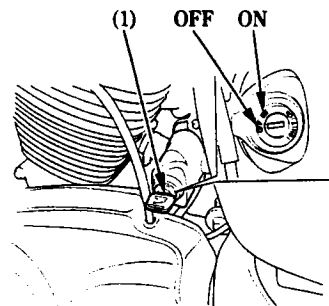
OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

Virta-avaimien mukana seuraa numerolevy.

Tarvitset levyä, kun teetät uudet avaimen.

Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.





## OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

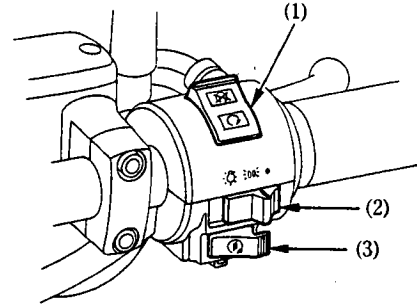
### MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on ○ (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on ☒ (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla ○ (RUN)-asennossa.

### AJOVALONKYTKIN (2)

Ajovalokytkimessä on kolme asentoa:

☼ Ajo-, pysäköinti- ja mittarivalot päällä.  
 ☼☼ Pysäköinti- ja mittarivalot päällä.  
 OFF (piste) Valot poissa



### KÄYNNISTINKYTKIN (3)

Käynnistinkytkin (3) sijaitsee ajovalokytkimen alapuolella. Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on ☒ (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### AJOVALONVAIHTOKYTKIN (1)

☼☼ Kaukovalot  
 ☼☼ Puolivalot

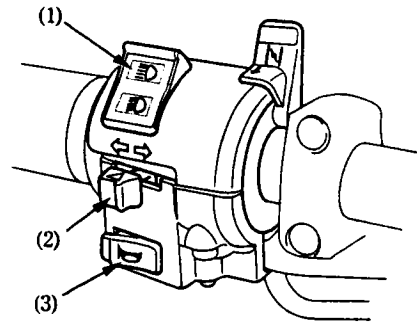
### SUUNTAVILKUN KYTKIN (2)

↵ Vasemmalle  
 ↷ Oikealle

Kytöntä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

### ÄÄNIMERKIN KYTKIN (3)

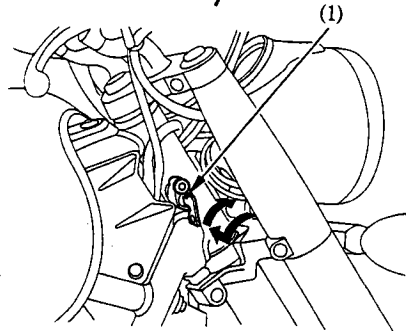
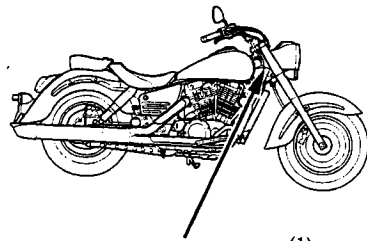
Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



## OHJAUSLUKKO (1)

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, kääntämällä avainta vastapäivään, painamalla lukko sisään, kääntämällä avain alkuperäisasentoon ja poistamalla avain.

Avaus tapahtuu käännetyssä järjestyksessä.



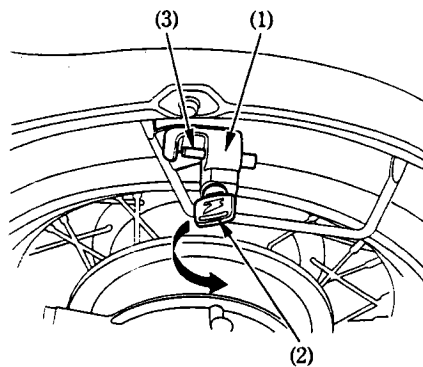
## KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko (1) sijaitsee satulan alla, vasemmalla puolella.

Avaus: Aseta avain (2) lukkoon, käännä avainta vastapäivään jolloin tappi (3) aukeaa.

Lukitus: Ripusta kypärä koukkuun ja paina tappi (3) sisään lukko asentoon.

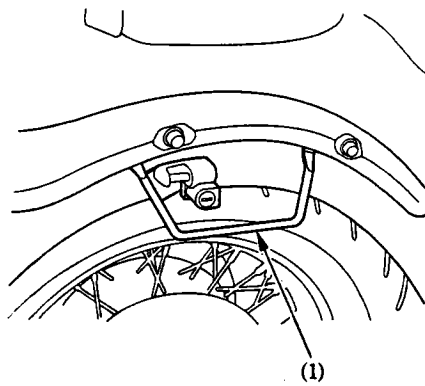
**VAROITUS!** Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



## LAUKUN TUKIRAUTA

Tukirauta (1) sijaitsee satulan alla vasemmalla puolella takalokasuojassa ja on tarkoitettu ainoastaan estämään kevyen satulalaukun osumista takarenkaaseen.

**VAROITUS!** Älä käytä tukirautaa matkatavaroiden kiinnitykseen.

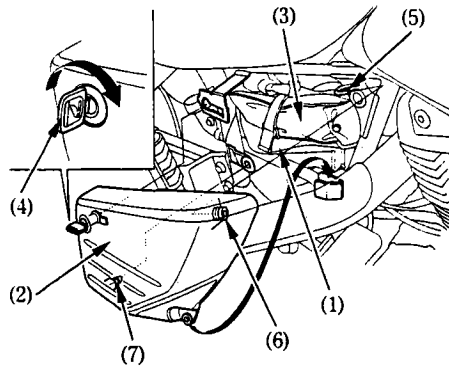


## SÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokero (1) sijaitsee oikean sivusuojan (2) takana. Työkalut (3) tulee säilyttää tässä lokerossa.

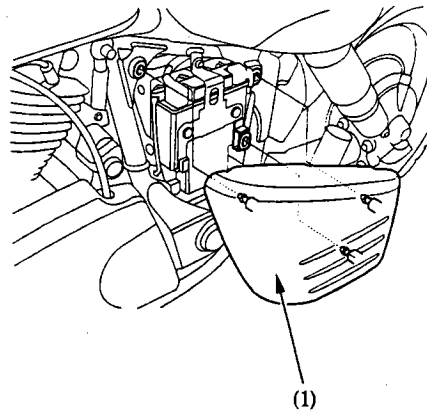
Irrotus:

1. Aseta virta-avain (4) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.
2. Vedä varovasti sivukotelon taka- alakulmasta irrottaaksesi kiinnitystapin (7).
3. Työnnä sivukoteloa eteenpäin irrottaaksesi kiinnikkeen (6) tapista (5) ja poista sivukotelo.



Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

Sivukotelon sisäpinnalla on tarranauhalla paikka moottoripyörän asiakirjoille.



## VASEN SIVUSUOJA (1)

Sivusuoja on irrotettava akkua huollettaessa. Irrotus tapahtuu vetämällä sivusuoja pois kiinnityskoukuistaan.

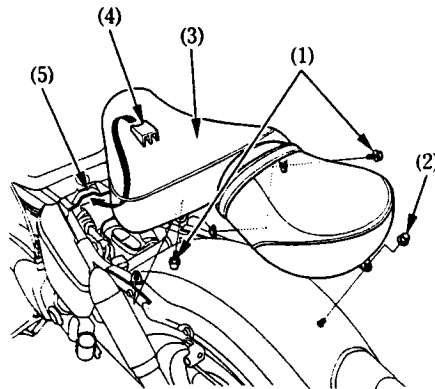
## SATULA

Irrotus:

1. Irrota pultit (1) ja mutteri (2).
2. Vedä satulaa (3) taakse ja ylös.

Kiinnitys:

1. Varmista että satulan kiinnike (4) osuu vastakiinnikkeeseen (5).
2. Kiinnitä pultit ja mutteri.

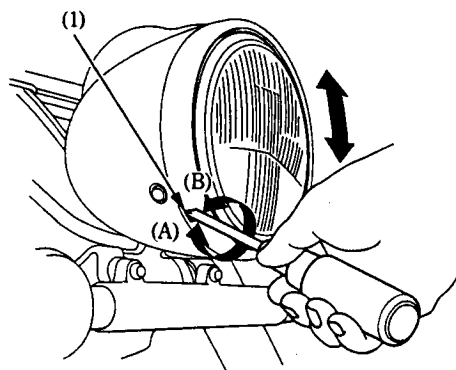


## AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1).

**HUOM!** Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

- A = Nousee  
B = Laskee



## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

**VAROITUS !** Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
5. Kaasukahvan toiminta.
6. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.
10. Akun nestepinta - Lisää tarvittaessa

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

**VAROITUS !** Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

**HUOM !** Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on  $\bigcirc$  (RUN) asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Polttoainehana on ON-asennossa.

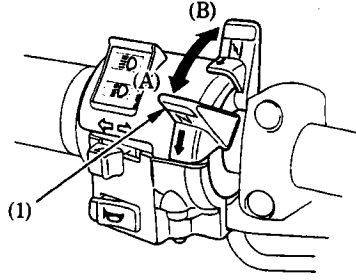
**VAROITUS !** Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

**HUOM !** Jos käynnistät lämmintä moottoria seuraa ohjeita "yli 35°C"

### Lämpötila 10°C - 35°C

1. Vedä rikastin vipu (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.

2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.



**HUOM !** Älä avaa kaasua rikastimen ollessa päällä, polttoaine / ilmaseos laihenee vaikeuttaen käynnistystä.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy hyvin tyhjäkäynnillä .

4. Työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä kun moottori on käynnistynyt.

5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

### Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.

2. Avaa kaasua hieman.

3. Käynnistä moottori.

### Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".

2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä.

3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasuun rikastimen ollessa täysin kiinni (B).

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa ja työnnä rikastinvipu täysin eteen, kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudelleen käynnistys-ohjeiden mukaan.

### VAROITUS !

-Nopea kaasuttelu paikallaan tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuuttia normaalissa lämpötilassa saattaa aiheuttaa pakoputken tummumista.

-Pitkäaikainen / liiallinen rikastimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.

### SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

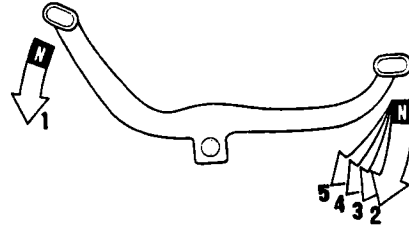
## AJO

**VAROITUS !** Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

**HUOM !** Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihepoljinta alaspäin.



3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.

4. Moottoripyörän liikkeessä tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle. Menettele samalla tavalla 3. 4 ja 5 vaihteen kytkemiseksi.

**VAROITUS !** Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

## HUOM !

- Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua. Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.
- Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.
- Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

## JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

## VAROITUS !

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

-Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

-Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

-Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

### **PYSÄKÖIMINEN**

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.

2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

### **HUOM !**

-Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

-Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna varkauden estämiseksi.

### **KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN**

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.

2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.

3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.

4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

**NIMI:** \_\_\_\_\_

**OSOITE:** \_\_\_\_\_

**PUHELIN NUMERO:** \_\_\_\_\_

## MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

## HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet - synkronointi		T		T		T		T	
Kaasuttimet - tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysnestee				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Akku		Tark. joka huollossa							
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat		T	T	T	T	T	T	T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	
Vetopyörästäön öljy				T		T		V	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

### HUOMAUTUKSET!

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

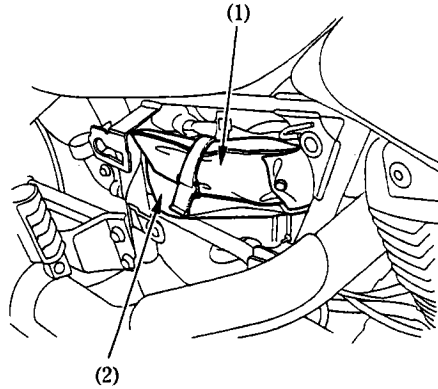


## TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat oikean sivukotelon alla sijaitsevassa säilytyslokerossa (2).

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- 10X12 mm kiintoavain
- 14X17 mm kiintoavain
- 8 mm kiintoavain
- 10X12 mm lenkkiavain
- 8 mm lenkkiavain
- 10 mm lenkkiavain
- 22 mm lenkkiavain
- 27 mm lenkkiavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- 6 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- No.2 ruuvimeisseli
- No.2 Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Takajousen säätötyökalu
- Pihdit
- Jatkokahva
- Työkalupussi



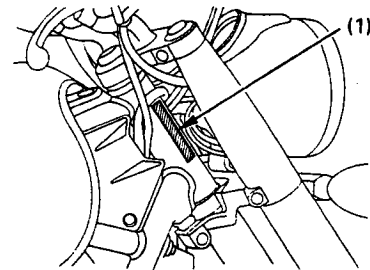
## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

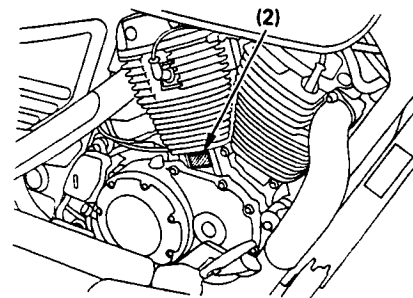
Numero: \_\_\_\_\_



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkossa oikealla.

Numero: \_\_\_\_\_

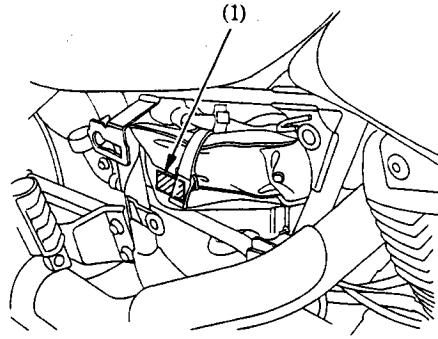


Värikoodi (1)

Sijaitsee oikean sivusuojan takana.  
Värikoodia tarvitaan varaosia tilattaessa.

Koodi: \_\_\_\_\_

Väri: \_\_\_\_\_



## HUOLTOTOIMENPITEET

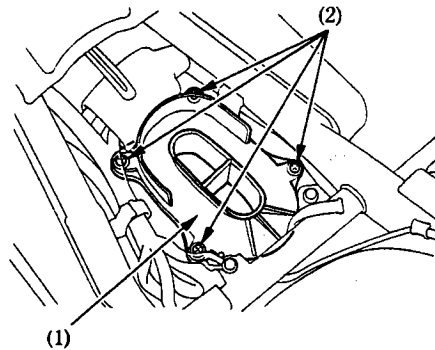
### VAROITUS !

- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

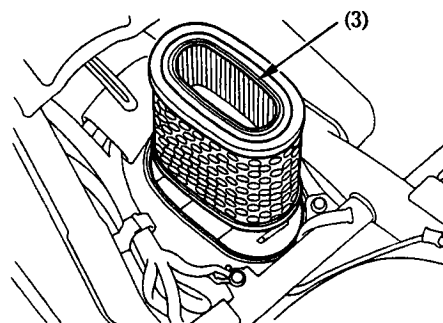
## ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin huolto-ohjeiden mukaan.

- 1.Irrota satula.
- 2.Irrota ruuvit (2) ja suodattimen kansi (1).
- 3.Poista vanha suodatin (3), asenna uusi suodatin ja irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.



**HUOM !** Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-ilmansuodatinta joka on suunniteltu tätä pyörää varten. Väärän mallinen suodatin saattaa aiheuttaa moottorin käyntihäiriöitä.

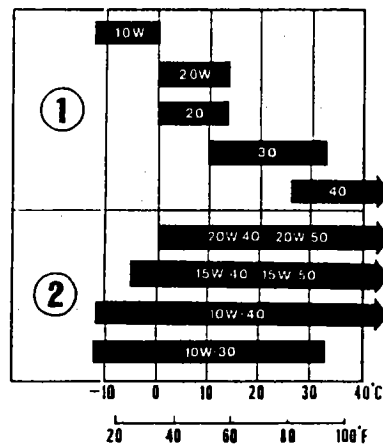


## MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



1 = Yksiasteöljy  
2 = Moniasteöljy

## MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

-Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

-Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

-Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda-huoltokorjaamoon.

**VAROITUS !** Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irrota moottoriöljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).

2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.

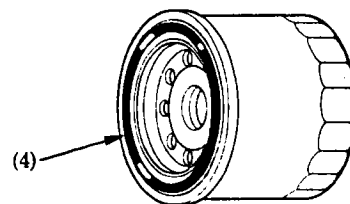
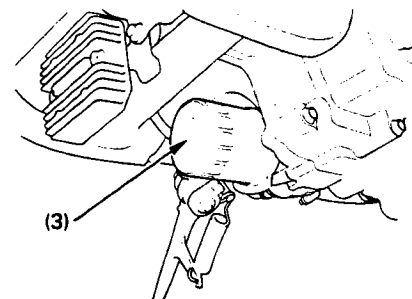
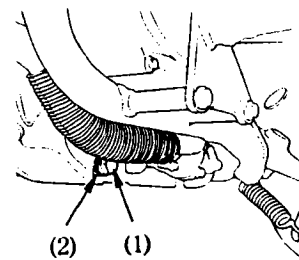
4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla 10 Nm:iin. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.

5. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 29 Nm.

6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 3,5 l.**

7. Kiinnitä täyttötulppa.

8. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.



9. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.

**HUOM !** Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS !** Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

**HUOM !** Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

### SYTYTYSTULPPA

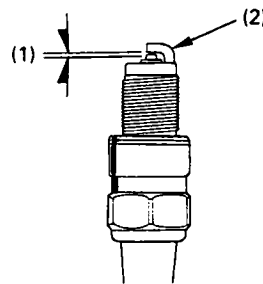
Vakio	DPR7EA-9 (NGK)	X22EPR-U9 (DENSO)
Lämpötila alle 5°C	DPR6EA-9 (NGK)	X20EPR-U9 (DENSO)
Kovaan ajoon	DPR8EA-9 (NGK)	X24EPR-U9 (DENSO)

1. Irrota tulpan hatut sytytystulpista.

2. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella.

3. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

4. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (1) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (2) varovasti taivuttamalla.



5. Tarkasta tulpan tiivisteen kunto.

6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

8. Kiinnitä tulpan hatut sytytystulppiin.

### HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.

- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

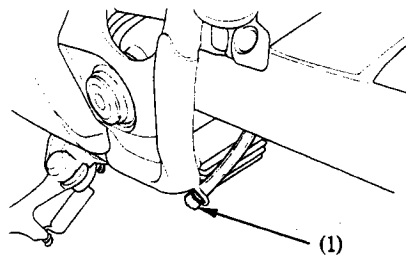
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

## KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irroita tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.

2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikoilleen

**HUOM!** Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt moottoripyörän, tai jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



## VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vaihda vetopyörästä öljy huoltotaulukon mukaan ja öljyn ollessa käyttölämmiin.

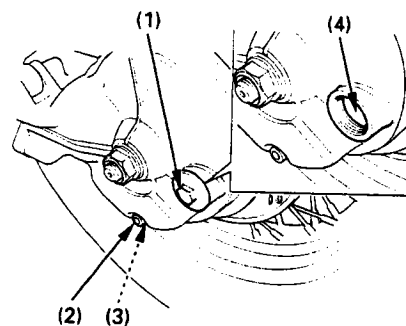
1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle. Irrota täyttötulppa (1) ja poistotulppa (2).

2. Kun öljy on valunut kokonaan pois, varmista poistotulpan tiiviste (3) kunto ja asenna poistotulppa paikoilleen. Kiristystiukkuus: 12 N.m.

3. Täytä vetopyörästä suositellulla öljyllä täyttötulpan alareunaan (4) asti. Täyttötilavuus: 130 cm<sup>3</sup>.

4. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

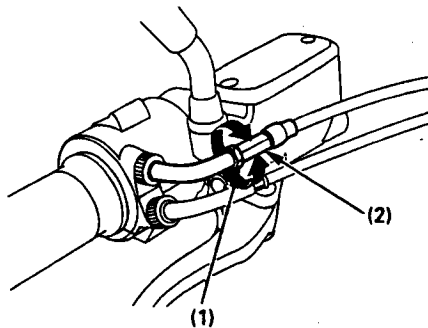
Suosittelut öljy: Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.



## KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.



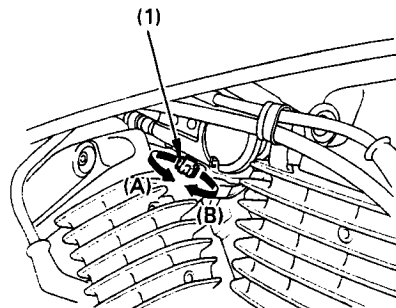
## KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNTI

**HUOM !** Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Kiinnitä kierroslukumittari.
3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,000 +/- 100 min<sup>-1</sup>.

A = Tyhjäkäynti nousee  
B = Tyhjäkäynti laskee

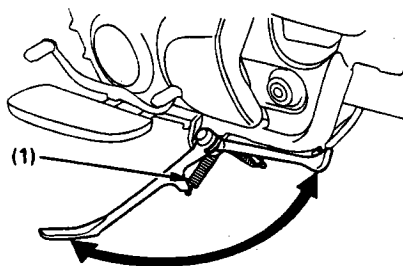


## JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös - alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuootoja saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

## SIVUSEISONTATUKI

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:



1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

**HUOM !** Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

## PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Tästä syystä pyörien irrotuksessa tarvitaan taljanosturia.

### Etupyörän irrotus

1. Nosta etupyörä ilmaan taljanosturilla.
2. Irroita oikean- ja vasemmanpuoleiset akselin kiinnityspultit (1) ja akselin pultti (2).
3. Poista etuakseli (3) ja etupyörä.

**HUOM !** Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

### Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.

**HUOM !** Kun asennat pyörää takaisin paikoilleen, aseta jarrulevyt huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

2. Huomioi että akselissa oleva merkki (1) tulee etuputken syvennykseen (2).

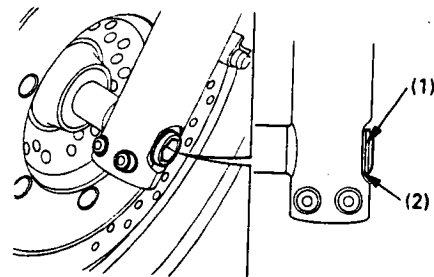
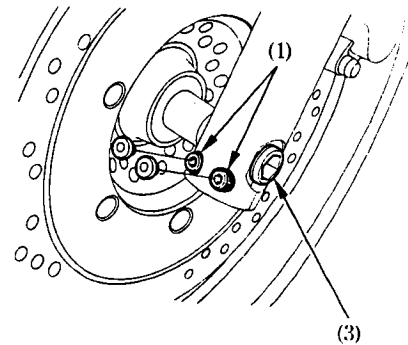
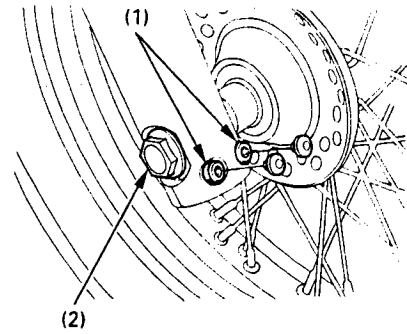
3. Kiinnitä vasemmanpuoleiset akselin kiinnityspultit. Kiristystiukkuus 22 N.m.

4. Kiinnitä akselin pultti.  
Kiristystiukkuus: 59 N.m.

5. Kokeile etujarrua ja pumpppaa etujousitusta muutama kerta. Varmista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

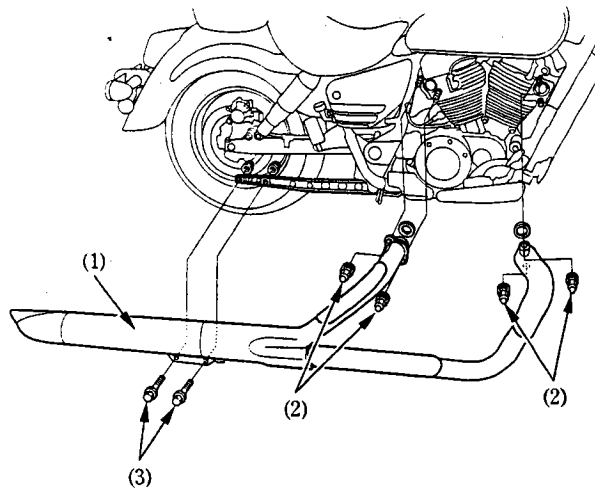
6. Kiinnitä oikeanpuoleiset akselin kiinnityspultit. Kiristystiukkuus 22 N.m.

**VAROITUS !** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.



## Takapyörän irrotus

1. Nosta takapyörä ilmaan taljanosturilla.
2. Irrota pakoputki (1) irrottamalla mutterit (2) ja pultit (3).
3. Irrota akselin kiristyspultti (4).
4. Irrota akselin mutteri (5) ja akseli (6).
5. Siirrä pyörää oikealle irrottaaksesi sen vetopyörästöstä ja irrota pyörä.

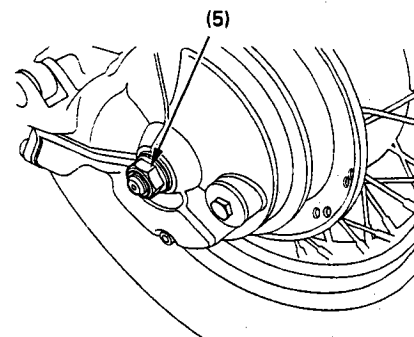
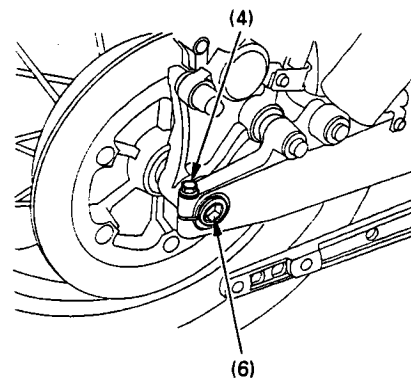


**HUOM !** Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

## Takapyörän takaisin asennus

**HUOM !** Kun asennat pyörää takaisin paikoilleen, aseta jarrulevyt huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

- Ennen kuin asetat pyörän takaisin paikalleen, tarkasta, että pyörän navassa ja vetopyörästössä olevat uritukset on rasvattu.
  - Asenna osat takaisin, käännettyssä järjestyksessä.
  - Varmista, että navan uritus osuu vastauritukseen.
  - Vaihda pakoputken tiivisteet uusiin aina kun olet irrottanut pakoputken
  - Kiristä pultit ja mutterit.
- Kiristystiukkuudet:  
 Akselin mutteri: 88 N.m  
 Akselin kiristyspultti: 26 N.m  
 Pakoputken mutterit: 23 N.m  
 Pakoputken pultit: 34 N.m
- Kokeile jarrujen toiminta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrut.



**VAROITUS !** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

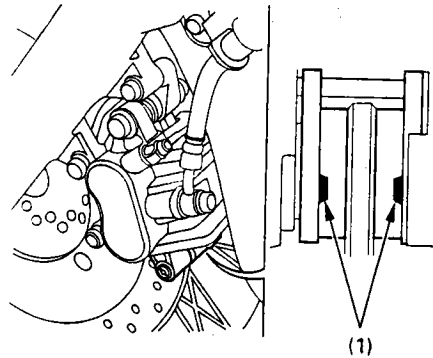


## JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

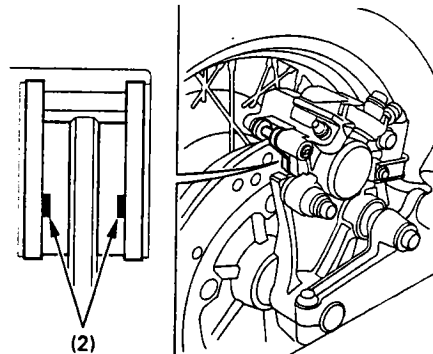
### Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



### Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava. Jarrupalojen vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



### HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.

### AKKU

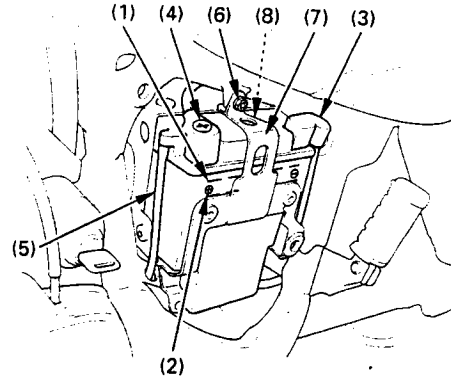
Huolla akku huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos moottoripyörällä ajetaan akkunesteen ollessa vähissä, akku saattaa vaurioitua. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti, tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- Älä täytä akkunestettä ylärajamerkin yli, sillä akkuneste vahingoittaa metallisia tai maalattuja osia. Pese heti valunut akkuneste pois.
- Käytä ainoastaan tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun ikää.
- Kun tarkastat akkunesteen määrää tai lisäät nestettä, varmista että akun huohotin putki on yhdistetty akkuun ja että putki menee oikeata reittiä eikä se ole mutkalla aiheuttaen putken tukkeutumista.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

## Akkunesteen lisääminen

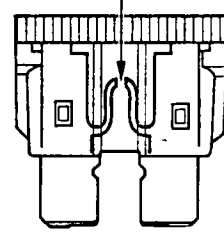
Akku sijaitsee vasemman sivusuojan takana. Irrota vasen sivusuoja. Tarkasta nesteen taso moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Nesteen tason pitää olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä. Mikäli nestettä on liian vähän, irrota akun -kaapeli (3) ensin ja sen jälkeen + kaapeli (4). Irrota huohotin putki (5), pultti (6) ja akun kiinnike (7). Poista akku kotelostaan. Irrota akun korkit (8) ja lisää tislattua vettä ylärajamerkkiin asti. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



## SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

palanut sulake



**HUOM!** Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

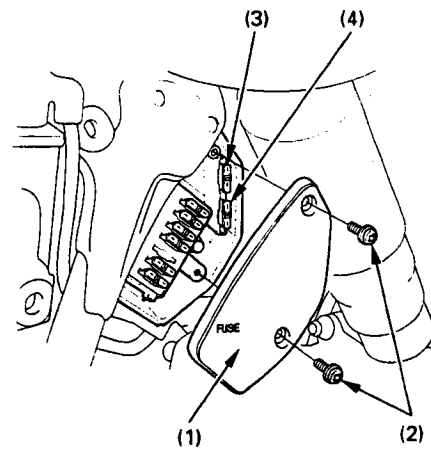
Sulakerasia sijaitsee matkustajan vasemman jalkatapin vieressä.

Sulakkeiden arvot: 10A

1. Irrota sulakerasian kansi (1) irrottamalla ruuvit (2).

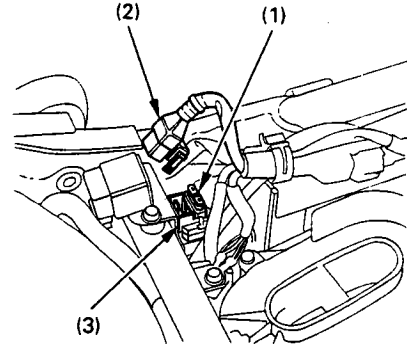
2. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (3) sijaitsevat sulakerasiassa.

3. Kiinnitä sulakerasian kansi.



Pääsulake 30A (1) sijaitsee satulan alla käynnistinsolenoidissa.

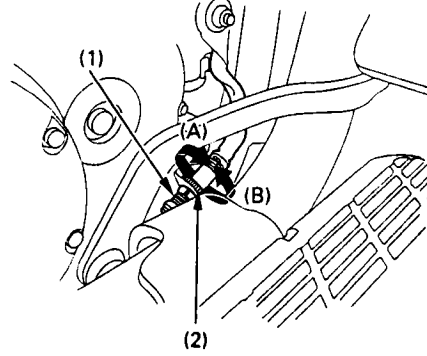
1. Irrota satula.
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista (3).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake 30A sijaitsee sulakerasiassa.
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä satula.



**VAROITUS !** Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

### JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



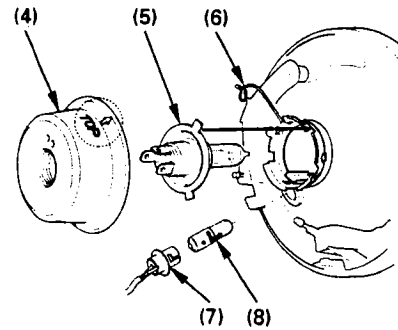
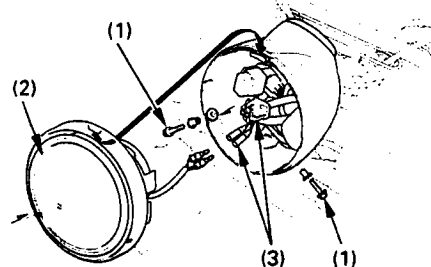
### POLTTIMOIDEN VAIHTO

#### VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

#### Ajovalopolttimo / parkkivalopolttimo

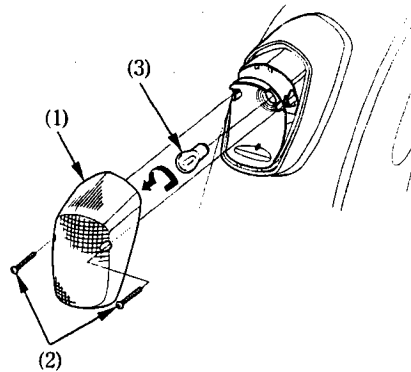
1. Irroita umpion kiinnitysruuvit (1) ja umpio (2).
2. Kytke liittimet (3) irti.
3. -Ajovalopolttimo:
  - Irrota suojakumi (4).
  - Paina jousi (6) pois kiinnikkeitään ja poista polttimo (5).
- Parkkivalopolttimo:
  - Vedä lampun kanta (7) pois.
  - Paina polttimoa (8), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois.
4. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



**HUOM !** Kiinnittäessäsi suojakumia (4) huomioi että "TOP" merkki tulee ylös.

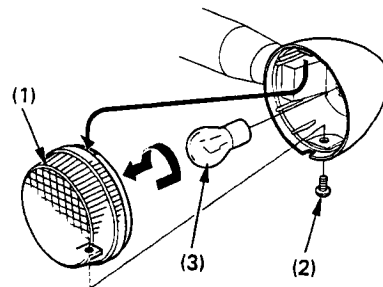
### Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja lasi (1).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irrota polttimo.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



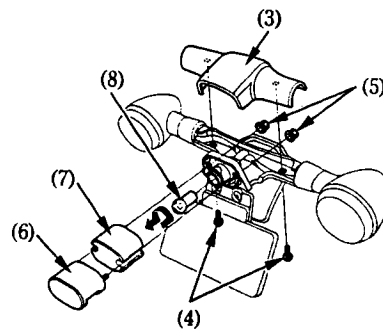
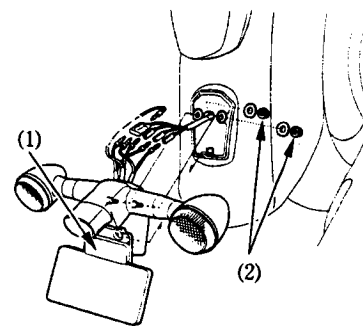
### Etu- / takavilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi (2) ja lasi (1).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irrota polttimo.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



### Rekisterivalon polttimo

1. Irrota rekisterikilven tuki (1) irrottamalla mutterit (2).
2. Irrota ruuvit (4) ja suoja (3).
3. Irrota mutterit (5), suoja (6) ja lasi (7).
4. Paina polttimoa (8), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.
5. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



## MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn, jäähdytysnesteen tai jarrunesteen aiheuttamat vauriot.

**VAROITUS !** Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

-renkaan napoihin	-kaasuttimiin	-katkaisijoihin	-satulan alle
-tankin alle	-jarrusylintereihin	-äänenvaimentimen reikään	

1. Pesun jälkeen, huuhtele huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

**HUOM !** Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

## MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.

2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.

3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta. Sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

**HUOM !** Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta moottoripyörä toimii moitteettomasti säilytyksen jälkeen.

**VAROITUS !** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

4. Irroita sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.

5. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkuneste tarkistettava ja akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.

6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.

7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia). Älä varastoi moottoripyörää suoraan auringonvaloon.

#### **TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA**

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

2. Tarkasta akun nestepinta, lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.

3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.

4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

## TEKNISET TIEDOT

## MITAT

Pituus	2540 mm
Leveys	975 mm
Korkeus	1135 mm
Akseliväli	1680 mm
Maavara	145 mm
Kuivapaino	279 kg
Maksimi kantavuus	189 kg

## TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 3,3 l öljyn- ja suodattimen vaihto 3,5 l
Vetopyörästä	130 cm <sup>3</sup>
Polttoainesäiliö	16 l
josta varatankki	4,2 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,0 l

## MOOTTORI

Halk. + isku	87,5 X 91,4 mm
Puristussuhde	8,0 : 1
Iskutilavuus	1099 cm <sup>3</sup>
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,000 +/- 10 min <sup>-1</sup>
Sytytystulppa vakio	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (DENSO)
lämpötila alle 5°C	DPR6EA-9 (NGK) X20EPR-U9 (DENSO)
kovaan ajoon	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm

## RUNKO

Caster	32° 30'
Jättö	144 mm
Rengaskoko etu	140 / 80 - 17
taka	170 / 80 - 15

## VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.692
1 - V	2.375
2 - V	1.391
3 - V	1.037
4 - V	0.888
5 - V	0.800
Toisio	3.091

## SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 16 Ah
Laturi	0,329 kW
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A

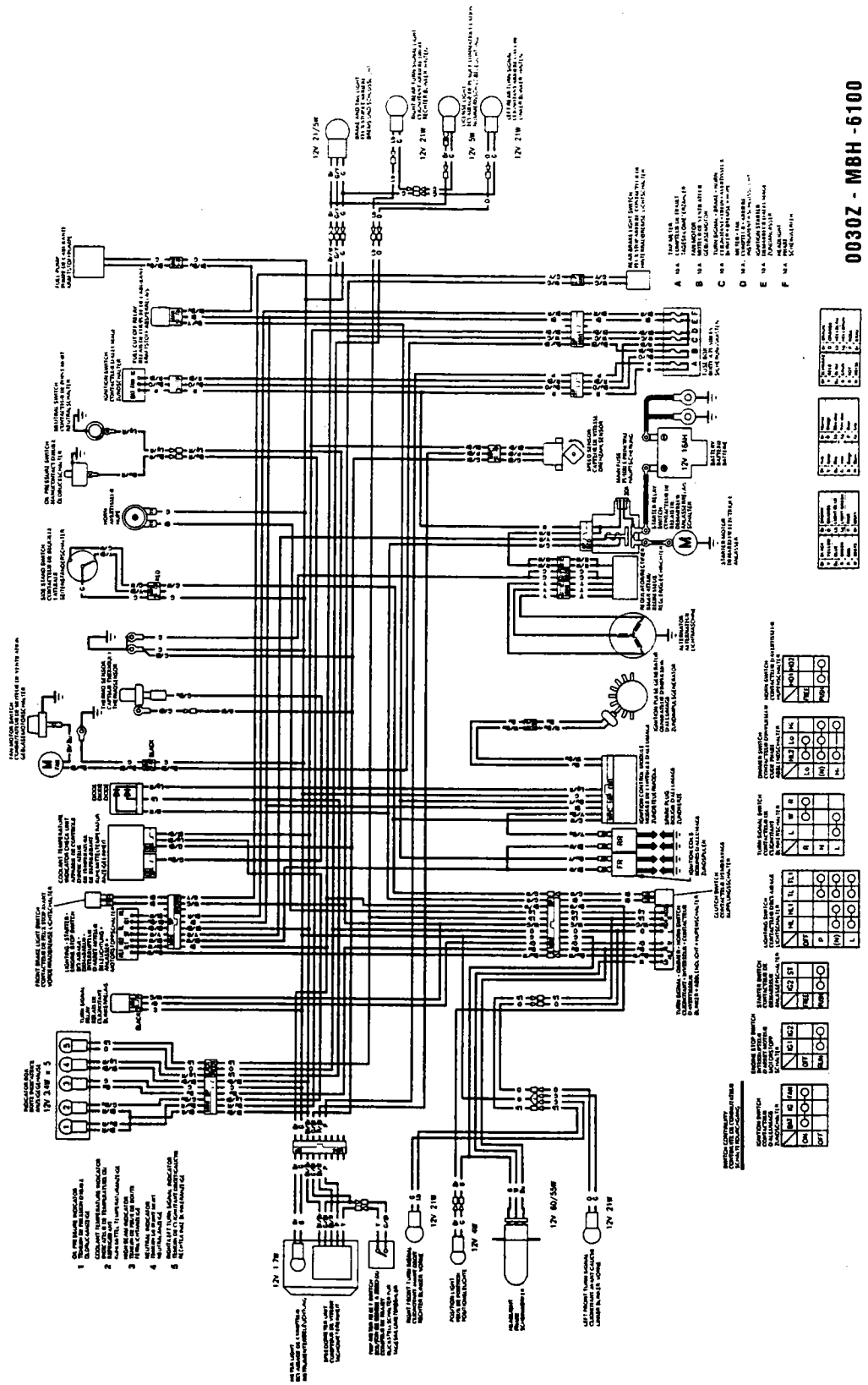
## VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 60 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo etu	12V - 21 W
taka	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 4 W
Mittarivalot	12V - 3 W
Merkkivalot	12V - 3,4 W
Rekisterikilven valo	12V - 5 W



KYTKENTÄKAAVIO

VT1100C3  
(G, F, ED, SW, IIG, AR)



0030Z - MBH - 6100



**HONDA**

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA  
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.